

PRIMJEDBE JAVNOSTI

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
1.	27.9.2018.	E-pošta	J. Karadža	<p>Na dijelu PUB_RD_092 - Scenarij upravljanja bukom (Dumovec - jug - nasuprot IKEA) koliko mogu vidjeti nije predviđena daljnja obveza upravljanja bukom niti od strane upravitelja autoceste niti od strane Grada Zagreba</p> <p>Taj dio gdje je mnogo državnog poljoprivrednog zemljišta ranije je planiran za Centar za gospodarenje otpadom (a ne znam gdje će na kraju kompostana završiti...)</p> <p><a href="http://web.zagreb.hr/Sjednice/2013/Big_Attach_2013.nsf/0/83ADE2FE452D8C8CC1257D320035CE12/\$FILE/Strate%20C5%A1ka%20studija%20-%20tekst.pdf">http://web.zagreb.hr/Sjednice/2013/Big_Attach_2013.nsf/0/83ADE2FE452D8C8CC1257D320035CE12/\$FILE/Strate%20C5%A1ka%20studija%20-%20tekst.pdf</a></p> <p>Postoje i neke inicijative za druge građevine na tom području</p> <p><a href="http://sesvete-danas.hr/vijesti/nacionalni-stadion-treba-izgraditi-u-sesvetama-8279">sesvete-danas.hr/vijesti/nacionalni-stadion-treba-izgraditi-u-sesvetama-8279</a></p> <p>Vrlo je vjerojatno da će se poljoprivredno zemljište prenamijeniti u gospodarsko industrijsku ili gospodarsku namjenu u dogledno vrijeme te da će na tom području biti buke od prometa vozila ili strojeva.</p> <p>Postoje inicijative da se industrija izmjesti iz centra Seseveta prema istoku</p> <p><a href="https://web.facebook.com/uzips/?_rdc=1&amp;_rdr">https://web.facebook.com/uzips/?_rdc=1&amp;_rdr</a></p> <p>Smatram da bi na katastarskoj čestici 10138 katastarske općine Sesevetski Kraljevec trebalo omogućiti da se lokalnim stanovnicima omogući zakonski preduvjet kroz dokument o zaštiti od buke da se zaštite od buduće i sadašnje buke</p> <p>Bukobran uz autocestu je djelomično zaštitio - po osobnom mišljenju treba ga nastaviti još 300 m tj. do kanala s obzirom da od kad je premještena naplatna postaja puno veće brzine postižu automobili na tom dijelu a samim time i buka je znatno veća nego prije.</p> <p>Dakle, omogućiti u dokumentu o zaštiti od buke da se na kč 10138 ko Sesevetski Kraljevec izgradi zemljani nasip sa zelenilom (ljeska, čempres, bor, i sl.) kako bi se zaštitili od sadašnje i buduće buke koja je izvjesna a kako je potrebno</p>	<p>Primjedba se odnosi na područje upravljanja bukom čiji je nositelj provedbe aktivnosti društvo Hrvatske autoceste d.o.o. te je putem ovlaštenika dostavljena upravitelju izvora buke na daljnje postupanje.</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				da zelenilo izraste treba malo gledati unaprijed. Nešto slično napravila je IKEA oko svog centra (južna strana)	
2.	28.9.2018.	E-pošta	A.S.	Ovim putem vam se obraćam s zamolbom za postavljanjem bukobrana na sjeveru naselje Srednjaci odmah do zagrebačke avenije. Zbog blizine kuća uz zagrebačke avenije buka od automobila je nepodnošljiva pogotovo u večernjim satima. U privitku vam dostavljam satelitsku snimku prijedloga za bukobran. Bukoran od sjeveru istoka naselja od selske preko Zemuničke ulice do sjeveru istoka preko Loparske, Omišaljske do Kostrenske.	U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja Europskoj komisiji, određena su područja upravljanja bukom koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema izračunatim prioritnim razinama prekoračenja za buku cestovnog prometa. Izračun prioritnih razina prekoračenja uzima u obzir ukupan broj stanovnika povezan s ocjenskom točkom, maksimalno prekoračenje indikatora razina buke $L_{day}$ , $L_{evening}$ ili $L_{night}$ na ocjenskoj točki, kao i razinu buke indikatora $L_{den}$ povezanu s ocjenskom točkom. Navedena lokacija ne zadovoljava opisani kriterij odnosno ne ulazi u 1% najizloženijih točaka prema prioritnim razinama prekoračenja.
3.	3.10.2018.	E-pošta	V.V.	Stanujem u donjem dijelu Petrinjske ulice, u bloku zgrada čiji su dvorišni prozori i balkoni okrenuti prostoru omeđenom sa sjevera Ulicom Augusta Šenoae, s istoka Petrinjskom ulicom, s juga Branimirovom ulicom, a sa zapada Trgom kralja Tomislava. U Branimirovoj ulici nalazi se hotel Central, a na uglu Branimirove i Trga kralja Tomislava nalazi se poslovna zgrada Hrvatskih šuma u kojoj su uredi. Obje zgrade imaju jake klimatizacijske uređaje, i to svaka po jednu veliku jedinicu smještenu u dvorištu zgrada to vise zasebnih jedinica. Uz to hotel u dvorištu ima i velike limene odvođe. Ti uređaji stvaraju enormnu količinu buke posebice tijekom ljeta, kojoj su izloženi stanari navedenog bloka zgrada. Ovo posebice kada se ima na umu činjenica da se radi o centru grada u kojem je ionako prisutna „redovita gradska buka“ (automobili, tramvaji i sve što nosi gradski život). Dakle, mjerenje buke koju proizvode sami klimatizacijski uređaji ne može se promatrati izolirano, nego se treba uzeti u obzir s ostalom gradskom bukom i promatrati zajedno.	Prijedlog se ne odnosi na predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Sadržaj i opseg Strateške karte buke i Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba su propisani Zakonom o zaštiti od buke i njegovim podzakonskim aktima, sukladno kojima ti dokumenti obuhvaćaju buku cestovnog prometa, željezničkog prometa te industrijskih pogona i postrojenja. Upućuje se podnositelj na sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravstva, koja je ovlaštena poduzimati potrebne radnje i vlasniku/korisniku izvora buke narediti mjere u svrhu otklanjanja utvrđenih nedostataka i nepravilnosti zbog neispunjenja propisanih uvjeta za zaštitu od buke ili prekoračenja razine buke.

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				Molim da se u ovom postupku navedeno uzme u obzir, jer ne samo da smo kao stanari izloženi prekomjernoj razini buke, nego navedena količina buke sigurno nije ekološki prihvatljiva. U ovom gradu sam rođena, sada sam već u visokoj životnoj dobi, no trebali bismo težiti tome da mladi ovog grada žive u ekološki prihvatljivim uvjetima.	
4.	11.10.2018.	E-pošta	D.M.	<p>Pročitavši dokument oznake 2017-SKBAP-007/17 imam potrebu vam se obratiti pitanjem kako to da u izračun indeksa buke "PRP" nije uvršten broj vozila koji navedenom prometnicom prolaze? Smatram da je to ključni element za izračun kontinuiranog intenziteta buke. Živim u području PUB_RD_075 uz samu Slavonsku aveniju i smatram da je prioritet te lokacije nepravilno procijenjen obzirom da je objektivno ta lokacija zasigurno najugroženija u gradu obzirom da je najprometnija prometnica u gradu koje ne miruje ni po noći. Buka na toj prometnici je zaista konstantna i uvijek visoka. Jesam li dobro shvatio da ovakvim izračunom neka prometnica kojom dnevno prođe 100 vozila no nešto je bliža stambenom objektu pa je samim time i buka veća, može biti prioritetnija od prometnice kojom prolazi 30000 vozila no prometnica je nešto udaljenija od stambenog objekta pa su samim time i vršne vrijednosti buke nešto manje?</p> <p>Također obzirom da je zgrada u ulici Cvijete Zuzorić uz samu Slavonsku aveniju, smatram da će zaštita zidom visine 5m bez dodatne konzole pod kutem od 45 stupnjeva zaštititi samo niže katove pa će tako pola zgrade ostati nezaštićeno. Također treba uzeti u obzir i širinu prometnice koja je na tom dijelu još šira zbog trake za ubrzavanje pa će samim time još manji dio zgrade biti zaštićen. Nisam stručnjak ali smatram da imam osnovno znanje o širenju zvuka različitih frekvencija u prostoru pa bih svakako volio saznati kakvo je predviđeno rješenje bukobranima za navedenu lokaciju.</p>	<p>Za izračun indeksa buke (tj. prioritetne razine prekoračenja proračunske točke, „PRP“), uzet je u obzir ukupan broj stanovnika povezan s ocjenskom točkom, te podaci proračunati u okviru izrade Strateške karte buke Grada Zagreba: maksimalno prekoračenje indikatora razina buke <math>L_{day}</math>, <math>L_{evening}</math> ili <math>L_{night}</math> na ocjenskoj točki i razina buke indikatora <math>L_{den}</math> povezana s ocjenskom točkom, kao objektivni pokazatelj opterećenja bukom pojedinih izvora tijekom cijelog dana. Za svaku prometnicu obuhvaćenu Strateškom kartom buke Grada Zagreba proračunata je emisijska razina zvuka pri čemu su uzeti u obzir podaci o prosječnom godišnjem satnom prometu vozila (lakih, odnosno teških) tijekom razdoblja dana, večeri i noći kao i o njihovoj prosječnoj brzini kretanja. Vrijednost indikatora buke <math>L_{den}</math> ovisi o emisijskim razinama buke cestovnog prometa, koje izravno ovise o prometnim podacima. Stoga primjedba da u izračun PRP nije uvršten broj vozila ne stoji.</p> <p>Područje oko zgrade Cvijete Zuzorić, kućni brojevi 41-55, obuhvaćeno je akcijskim planom kao jedno od prioritetnih područja upravljanja bukom (RD_075). Za ovo je područje predviđeno postavljanje zidova za zaštitu od buke sa sjeverne i južne strane Slavonske avenije, procijenjene ukupne duljine <math>l = 1170</math> m; <math>S = 5850</math> m<sup>2</sup>. Akcijski plan je strateški dokument kojim se na strateškoj razini razmatraju moguće mjere upravljanja bukom, ne ulazeći u detaljnu razradu pojedinačnih zahvata. Konačni oblik i opseg mjera svakog zahvata definiraju se u postupku izdavanja građevinske dozvole, unutar kojeg se izrađuje elaborat zaštite od buke. Navedeni elaborat može razmatrati različita varijantna rješenja, na temelju kojih se određuje konačni</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>Mene i sustanare iz ulice zanima po kojem kriteriju će se odabirati scenarij koji će biti izveden obzirom da su za područje PUB_RD_075 predviđena dva scenarija. Zamjena postojeće kolničke konstrukcije "tihom" kolničkom konstrukcijom u našem slučaju ne pomaže obzirom da je buka možda i najjača ujutro kada su velike kolone i auti stoje ispred zgrade zajedno sa teretnim vozilima te se niže frekvencije motora pojačano emitiraju prema zgradi. "Tiha" kolnička konstrukcija također ne može pomoći u kišnim razdobljima kada je buka daleko najveća zbog vode na kolniku.</p> <p>Zbog svega ovoga gore navedenoga za ovu lokaciju smatramo da bi jedino ispravno rješenje bila izgradnja bukobrana u obliku polu tunela kakvi su izgrađeni na riječkoj zaobilaznici.</p>	<p>oblik zahvata u prostoru.</p> <p>Scenariji upravljanja bukom određeni su na temelju analize troškova i koristi svakog scenarija. Analiza uključuje procjenu učinkovitosti provedbe određenih mjera unutar svakog područja upravljanja bukom i obuhvaća podatke o relativnoj promjeni indeksa buke PRP pojedinog područja, broj stanovnika izloženih razinama <math>L_{den}&gt;55</math> dB(A), odnosno <math>L_{night}&gt;50</math> dB(A) te broj stambenih jedinica za stalno stanovanje prije i nakon provedbe pojedinog scenarija.</p> <p>Optimalan scenarij se određuje na temelju rezultata procjene koristi i izloženosti stanovnika u odnosu na procjenu troškova te stručne preporuke izrađivača. Napominjemo da strateška karte buke i akcijski plan razmatraju prosječan dan na razini kalendarske godine, a ne specifične meteorološke uvjete unutar pojedinačnih razdoblja.</p> <p>Konstruktivski zahvati izgradnje zidova za zaštitu od buke u obliku polutunela iznimno su zahtjevni u slučaju izgrađenih prometnica radi asimetričnih statičkih opterećenja što uzrokuje vrlo visoke troškove gradnje, kao i potrebu za dodatnim temeljenjem u razdjelnom pojasu u kojem u gradovima najčešće postoje provedene podzemne instalacije. Kao što je navedeno, konačno rješenje utvrđuje se laboratorom zaštite od buke.</p>
5.	12.10.2018.	E-pošta	M.Č.R.	<p>Pročitavši dokument oznake 2017-SKBAP-007/17 imam potrebu vam se obratiti pitanjem kako to da u izračun indeksa buke "PRP" nije uvršten broj vozila koji navedenom prometnicom prolaze? Smatram da je to ključni element za izračun kontinuiranog intenziteta buke.</p>	<p>Za izračun indeksa buke (tj. prioritete razine prekoračenja proračunske točke, „PRP“), uzet je u obzir ukupan broj stanovnika povezan s ocjenskom točkom, te podaci proračunati u okviru izrade Strateške karte buke Grada Zagreba: maksimalno prekoračenje indikatora razina buke <math>L_{day}</math>, <math>L_{evening}</math> ili <math>L_{night}</math> na ocjenskoj točki i razina buke indikatora <math>L_{den}</math> povezana s ocjenskom točkom, kao objektivni pokazatelj opterećenja bukom pojedinih izvora tijekom cijelog dana. Za svaku prometnicu obuhvaćenu Strateškom kartom buke Grada Zagreba proračunata je emisijska razina zvuka pri čemu su uzeti u obzir podaci o</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>Prema vašem dokumentu primijetila sam da smo s ocijenama 6 i 9 prioriteta prvi što se tiče sanacije (usporedbom s ostalim lokacijama). Željela bi upozoriti da je kretanje u taj projekt sanacije prijeko potrebno i hitno jer ovakvu situaciju s bukom preko 80 decibela trpimo zadnjih 15 godina od kada se promet povećao na toj lokaciji. Pitanje je koji su točni vremenski rokovi za ovu lokaciju?</p> <p>Također obzirom da je zgrada u ulici Cvijete Zuzorić uz samu Slavonsku aveniju, smatram da će zaštita zidom visine 5m bez dodatne konzole pod kutem od 45 stupnjeva zaštititi samo niže katove pa će tako pola zgrade ostati nezaštićeno. Također treba uzeti u obzir i širinu prometnice koja je na tom dijelu još šira zbog trake za ubrzavanje pa će samim time još manji dio zgrade biti zaštićen. Nisam stručnjak ali smatram da imam osnovno znanje o širenju zvuka različitih frekvencija u prostoru pa bih svakako volio saznati kakvo je predviđeno rješenje bukobranima za navedenu lokaciju.</p> <p>Mene i sustanare iz ulice zanima po kojem kriteriju će se odabirati scenarij koji će biti izveden obzirom da su za područje PUB_RD_075 predviđena dva scenarija. Zamjena postojeće kolničke konstrukcije "tihom" kolničkom konstrukcijom u našem slučaju ne pomaže obzirom da je buka možda i najjača ujutro kada su velike kolone i auti stoje ispred zgrade zajedno sa teretnim</p>	<p>prosječnom godišnjem satnom prometu vozila (lakih, odnosno teških) tijekom razdoblja dana, večeri i noći kao i o njihovoj prosječnoj brzini kretanja. Vrijednost indikatora buke <math>L_{den}</math> ovisi o emisijskim razinama buke cestovnog prometa, koje izravno ovise o prometnim podacima. Stoga primjedba da u izračun PRP nije uvršten broj vozila ne stoji.</p> <p>Aktivnosti vezane uz provedbu mjera zaštite od buke u navedenom području upravljanja bukom planiraju se provoditi u kratkoročnom razdoblju provedbe (1-3 godine od dana donošenja Akcijskog plana) uključujući izradu projektne dokumentacije, upravni postupak ishoda posebnih uvjeta gradnje i građevinske dozvole, javnog nadmetanja za izvođenje radove te na kraju samo izvođenje radova. Nosilac provedbe spomenute mjere je Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet, Sektor za ceste.</p> <p>Područje oko zgrade Cvijete Zuzorić, kućni brojevi 41-55, obuhvaćeno je akcijskim planom kao jedno od prioritarnih područja upravljanja bukom (RD_075). Za ovo je područje predviđeno postavljanje zidova za zaštitu od buke sa sjeverne i južne strane Slavonske avenije, procijenjene ukupne duljine <math>l= 1170</math> m; <math>S= 5850</math> m<sup>2</sup>. Akcijski plan je strateški dokument, kojim se ne propisuju svi detalji pojedinačnih zahvata, već se na strateškoj razini razmatraju moguće mjere upravljanja bukom. Konačni oblik i opseg mjera definiraju se u postupku izdavanja građevinske dozvole za pojedinačni zahvat, unutar kojeg se izrađuje elaborat zaštite od buke. Navedeni elaborat može razmatrati različita varijantna rješenja, na temelju kojih se određuje konačni oblik zahvata u prostoru.</p> <p>Scenariji upravljanja bukom određeni su na temelju analize troškova i koristi svakog scenarija. Analiza uključuje procjenu učinkovitosti provedbe određenih mjera unutar svakog područja upravljanja bukom i obuhvaća podatke o relativnoj promjeni indeksa buke PRP pojedinog područja, broj stanovnika izloženih razinama <math>L_{den}&gt;55</math> dB(A), odnosno <math>L_{night}&gt;50</math> dB(A), te broj stambenih jedinica za</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>vozilima te se niže frekvencije motora pojačano emitiraju prema zgradi. "Tiha" kolnička konstrukcija također ne može pomoći u kišnim razdobljima kada je buka daleko najveća zbog vode na kolniku.</p> <p>Zbog svega ovoga gore navedenoga za ovu lokaciju smatramo da bi jedino ispravno rješenje bila izgradnja bukobrana u obliku polu tunela kakvi su izgrađeni na riječkoj zaobilaznici.</p> <p>Također ista zgrada u ulici Cvijete Zuzorić nabliza petlji trpi buku i na sjevernoj strani od Avenije Marina Držića zbog prometa tamo i zbog tramvajskog prometa i tamo bi svakako trebalo sanaciju - vidim da je predviđeno ali samo na istočnoj strani, a sigurno bi trebalo i na zapadnoj strani kako bi zgrade u Nalješkovićevoj i Cvijete Zuzorić, te škola Prvomajska imali normalne uvjete života i rada.</p>	<p>stalno stanovanje prije i nakon provedbe pojedinog scenarija. Optimalan scenarij se određuje na temelju rezultata procjene koristi i izloženosti stanovnika u odnosu na procjenu troškova te stručne preporuke izrađivača. Strateška karte buke i akcijski plan razmatraju prosječan dan na razini kalendarske godine, a ne specifične meteorološke uvjete unutar pojedinačnih razdoblja.</p> <p>Konstruktivski zahvati izgradnje zidova za zaštitu od buke u obliku polutunela iznimno su zahtjevni u slučaju izgrađenih prometnica radi asimetričnih statičkih opterećenja što uzrokuje vrlo visoke troškove gradnje, kao i potrebu za dodatnim temeljenjem u razdjelnom pojasu u kojem u gradovima najčešće postoje provedene podzemne instalacije. Kao što je navedeno, konačno rješenje utvrđuje se elaboratom zaštite od buke.</p> <p>U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja Europskoj komisiji određena su područja upravljanja bukom koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema izračunatim prioritetnim razinama prekoračenja za buku cestovnog prometa. Izračun prioritetnih razina prekoračenja uzima u obzir ukupan broj stanovnika povezan s ocjenskom točkom, maksimalno prekoračenje indikatora razina buke <math>L_{day}</math>, <math>L_{evening}</math> ili <math>L_{night}</math> na ocjenskoj točki, kao i razinu buke indikatora <math>L_{den}</math> povezanu s ocjenskom točkom. Navedena lokacija ne zadovoljava opisani kriterij.</p>
6.	14.10.2018.	E-pošta	Z.R.	<p>Čuo sam od susjeda o akcijskom planu upravljanja bukom i smatram se kao stanovnik ulice Cvijete Zuzorić, zgrada 41-55, izravno ugrožen bukom, ali ne samo bukom već i ispušnim plinovima sa Slavonske avenije, koja je cca. 30 m od prozora stana. Nedvojbeno je Slavonska najprometnija ulica u gradu i u kojoj se prometuje neprekidno. Pored Slavonske avenije tu je i Držićeva s tramvajskim prometom i prometnim čepovima cestovnog prometa u jutarnjim špicama, koji jako utječe na imisiju buke u stanove i jako podižu vršne vrijednosti buke na istočnom kraju zgrade. Dolazi i do interferencije na</p>	<p>Područje oko zgrade u ulici Cvijete Zuzorić, kućni brojevi 41-55, obuhvaćeno je Akcijskim planom kao jedno od prioritetnih područja upravljanja bukom (PUB_RD_075), na kojem je propisano postavljanje zidova za zaštitu od buke sa sjeverne i južne strane Slavonske avenije.</p>



R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>metalnim i staklenim površinama ostakljenja i okvira na građevinskim otvorima.</p> <p>Moj prijedlog bi bio da se zaštiti od buke priključi i zaštita od ispušnih plinova čija količina raste s usporavanjem i zastojsima u prometu.</p> <p>Iz ove jednostavne elaboracije zaključujem:</p> <p>1. da je u tom dijelu Slavonske najbolje ubrzati promet i ukinuti semafor s ulicom Kruge, ostaviti samo mogućnos silaska sa Slavonske na Kruge i uključivanja s Kruga na Slavonsku.</p> <p>2. Zaštitu od buke provesti bukobranima s nadstrešnicama nad kolnicima.</p> <p>3. Fonoizolirati zgradu u Cvijete Zuzorić 41 - 55 obljepljivanjem fasade fono / termoizolacionom zaštinim slojem od cca 16 cm mineralne vune.</p> <p>4. Zatvoriti sve građevinske otvore na zgradi i zamjeniti sve neadekvatno izvedene stolarije sa PVC stolarijom po mogućnosti s troslojnim staklom.</p>	<p>Prijedlog se ne odnosi na predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Sadržaj i opseg Strateške karte buke i Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba su propisani Zakonom o zaštiti od buke i njegovim podzakonskim aktima, sukladno kojima ti dokumenti obuhvaćaju buku cestovnog prometa, željezničkog prometa te industrijskih pogona i postrojenja. Mjere za poboljšanje kvalitete zraka iz sektora cestovnog prometa propisane su državnim i gradskim planovima i programima iz područja zaštite zraka.</p> <p>Sa strane emisije od buke ovaj prijedlog ne bi pridonio u bitnome snižavanju emisijskih razina buke, jer je na predmetnom križanju (posebno tijekom razdoblja noći) dominantan izvor buke promet po Slavonskoj aveniji u smjeru „istok-zapad“. O provedbi bilo kakvih mjera koji utječu na prometne tokove moraju konzultirati i stručne službe Grada, uz možebitnu izradu prometnih elaborata jer je sigurnost prometa prioritet.</p> <p>Akcijski plan je strateški dokument, kojim se ne propisuju svi detalji pojedinačnih zahvata, već se na strateškoj razini razmatraju moguće mjere upravljanja bukom. Konačni oblik i opseg mjera definiraju se u postupku izdavanja građevinske dozvole za pojedinačni zahvat, unutar kojeg se izrađuje elaborat zaštite od buke. Navedeni elaborat može razmatrati različita varijantna rješenja, na temelju kojih se određuje konačni oblik zahvata u prostoru.</p> <p>Predlažemo da se aktivnosti navedene pod točkama 3. i 4. provedu u okviru mjera povećanja energetske učinkovitosti objekta.</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>5. Postaviti centralne mehaničke ventilacione sustave za 8 stubišta zgrade s dovodom zraka sa sjeverne strane zgrade, jer se tu zrak ne zagađuje u većoj mjeri.</p> <p>6. Tramvajsku prugu izravnati u Držićevoj na stanici Slavonska, izrađeni su zbog usporavanja tramvaja zavoji pruge pa je zbog njih uvijek jako škripanje pri svakom nailasku tramvaja.</p> <p>Još bih napomenuo da sam osobno proveo zatvaranje balkona i zamjenu drvene stolarije s PVC stolarijom i te mjere su donijele smanjenje buke u stanu s dnevnih &gt; 60 dB(A) na 48 dB(A) u sobama na južnoj strani s pogledom na Slavonsku.</p> <p>Kad bi na račun grada još kroz energetske obnovu uredili svima zatvaranje balkona, zajedničkih ostakljenih dijelova zgrade i fasade zgrade iz energetskog razreda F podigli na B s termo izolacionom folijom i ujedno i fono izolacionom riješili bi veliki problem za 150 suvlasnika stanova i poslovnih prostora i omogućili zdraviji život za preko 250 stanovnika zgrade.</p> <p>Nadam se da će moji prijedlozi naići na razumjevanje i uvrštenje naše zgrade u prioritetno rješavanje problema buke s javnih prometnica koje ju okružuju.</p>	<p>Prijedlog se ne odnosi na predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću.</p> <p>Prijedlog se odnosi na tramvajski promet koji nije predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Sadržaj i opseg Strateške karte buke i Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba su propisani Zakonom o zaštiti od buke i njegovim podzakonskim aktima, sukladno kojima ti dokumenti obuhvaćaju buku cestovnog prometa, željezničkog prometa te industrijskih pogona i postrojenja. Međutim, u budućem razdoblju Grad planira izraditi i stratešku kartu buke tramvajskog prometa, o čemu će javnost biti pravodobno obaviještena.</p> <p>Primljeno na znanje. Upućuje se podnositelj da u okviru raspoloživih javnih poziva Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, u suradnji s ostalim suvlasnicima zgrade, predloži provedbu opisanih aktivnosti.</p>
7.	22.10.2018	E-pošta	M.S.-R.	<p>Kao stanovnik ulice Cvijete Zuzorić, zgrada 41/1-55, izravno sam ugrožena bukom, ali ne samo bukom već i ispušnim plinovima sa Slavonske avenije, koja je cca. 30 m od prozora stana. Nedvojbeno je Slavonska najprometnija ulica u gradu i u kojoj se prometuje neprekidno.</p> <p>Pored Slavonske avenije tu je i Držićeva s tramvajskim prometom i prometnim čepovima cestovnog prometa u jutarnjim špicama, koji jako utječe na emisiju buke u</p>	<p>Područje oko zgrade u ulici Cvijete Zuzorić, kućni brojevi 41-55, obuhvaćeno je Akcijskim planom kao jedno od prioritarnih područja upravljanja bukom (PUB_RD_075), na kojem je propisano postavljanje zidova za zaštitu od buke sa sjeverne i južne strane Slavonske avenije.</p>



R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>stanove i jako podižu vršne vrijednosti buke na istočnom kraju zgrade. Dolazi i do interferencije na metalnim i staklenim površinama ostakljenja i okvira na građevinskim otvorima.</p> <p>Moj prijedlog bi bio da se zaštiti od buke priključi i zaštita od ispušnih plinova čija količina raste s usporavanjem i zastojsima u prometu.</p> <p>Pročitavši dokument oznake 2017-SKBAP-007/17 imam potrebu vam se obratiti pitanjem kako to da u izračun indeksa buke "PRP" nije uvršten broj vozila koji navedenom prometnicom prolaze? Smatram da je to ključni element za izračun kontinuiranog intenziteta buke.</p> <p>Mene i sustanare iz ulice zanima po kojem kriteriju će se odabirati scenarij koji će biti izveden obzirom da su za područje PUB_RD_075 predviđena dva scenarija. Zamjena postojeće kolničke konstrukcije "tihom"</p>	<p>Prijedlog se ne odnosi na predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Sadržaj i opseg Strateške karte buke i Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba su propisani Zakonom o zaštiti od buke i njegovim podzakonskim aktima, sukladno kojima ti dokumenti obuhvaćaju buku cestovnog prometa, željezničkog prometa te industrijskih pogona i postrojenja. Mjere za poboljšanje kvalitete zraka iz sektora cestovnog prometa propisane su državnim i gradskim planovima i programima iz područja zaštite zraka.</p> <p>Za izračun indeksa buke (tj. prioritetne razine prekoračenja proračunske točke, „PRP“), uzet je u obzir ukupan broj stanovnika povezan s ocjenskom točkom, te podaci proračunati u okviru izrade Strateške karte buke Grada Zagreba: maksimalno prekoračenje indikatora razina buke <math>L_{day}</math>, <math>L_{evening}</math> ili <math>L_{night}</math> na ocjenskoj točki i razina buke indikatora <math>L_{den}</math> povezana s ocjenskom točkom, kao objektivni pokazatelj opterećenja bukom pojedinih izvora tijekom cijelog dana.</p> <p>Za svaku prometnicu obuhvaćenu Strateškom kartom buke Grada Zagreba proračunata je emisijska razina zvuka pri čemu su uzeti u obzir podaci o prosječnom godišnjem satnom prometu vozila (lakih, odnosno teških) tijekom razdoblja dana, večeri i noći kao i o njihovoj prosječnoj brzini kretanja.</p> <p>Vrijednost indikatora buke <math>L_{den}</math> ovisi o emisijskim razinama buke cestovnog prometa, koje izravno ovise o prometnim podacima. Stoga primjedba da u izračun PRP nije uvršten broj vozila ne stoji.</p> <p>Scenariji upravljanja bukom određeni su na temelju analize troškova i koristi svakog scenarija. Analiza uključuje procjenu učinkovitosti provedbe određenih mjera unutar svakog područja upravljanja bukom i obuhvaća podatke o</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>kolničkom konstrukcijom u našem slučaju ne pomaže obzirom da je buka možda i najjača ujutro kada su velike kolone i auti stoje ispred zgrade zajedno sa teretnim vozilima te se niže frekvencije motora pojačano emitiraju prema zgradi. "Tiha" kolnička konstrukcija također ne može pomoći u kišnim razdobljima kada je buka daleko najveća zbog vode na kolniku.</p> <p>Zbog svega ovoga gore navedenoga za ovu lokaciju smatramo da bi jedino ispravno rješenje bila izgradnja bukobrana s nadstrešnicama nad kolnicima. Nadam se da ćete uvrstiti našu zgradu u prioritetno rješavanje problema buke s javnih prometnica koje ju okružuju, jer se od 1974.godine, od kad je zgrada izgrađena, borimo s decibelima i ispušnim plinovima.</p>	<p>relativnoj promjeni indeksa buke PRP pojedinog područja, broj stanovnika izloženih razinama <math>L_{den}&gt;55</math> dB(A), odnosno <math>L_{night}&gt;50</math> dB(A), te broj stambenih jedinica za stalno stanovanje prije i nakon provedbe pojedinog scenarija. Optimalan scenarij se određuje na temelju rezultata procjene koristi i izloženosti stanovnika u odnosu na procjenu troškova te stručne preporuke izrađivača. Napominjemo da strateška karte buke i akcijski plan razmatraju prosječan dan na razini kalendarske godine, a ne specifične meteorološke uvjete unutar pojedinačnih razdoblja.</p> <p>Akcijski plan je strateški dokument, kojim se ne propisuju svi detalji pojedinačnih zahvata, već se na strateškoj razini razmatraju moguće mjere upravljanja bukom. Konačni oblik i opseg mjera definiraju se u postupku izdavanja građevinske dozvole za pojedinačni zahvat, unutar kojeg se izrađuje elaborat zaštite od buke. Navedeni elaborat može razmatrati različita varijantna rješenja, na temelju kojih se određuje konačni oblik zahvata u prostoru.</p>
8.	22.10.2018.	E-pošta	S.G.A.	<p>Kao stanovnica ulice Cvijete Zuzorić, zgrada 45, izravno smo moja obitelj sa dvoje malodobne djece ugroženi bukom i ogromnom količinom ispušnih plinova sa Slavonske avenije, koja je cca. 30 m od prozora stana. Nedvojbeno je Slavonska najprometnija ulica u gradu i u kojoj se prometuje neprekidno. Konstatno je zagušena osobnim i velikom brojem teretnih vozila koja duže vrijeme čekaju na prolaz kroz križanje ulice Kruge tako da se kolona Slavonskom avenijom proteže od križanja sa ulicom Kruge do iza petlje koja ide iznad same Slavonske, nekada čak i puno duže. U vrijeme "malo manje gužve" kada promet doslovno ne stoji već se ipak kreće, a što je obično u kasno večernjim i noćnim satima ne poštuju se ograničenja brzine tako da sva vozila stvaraju takvu buku, koja se ukoliko su otvoreni prozori stana proteže čak do sjevernog dijela zgrade. U toplijim mjesecima nikako nije moguće imati otvorene prozore sa južne strane zgrade. Pored Slavonske avenije tu je i Držićeva s tramvajskim</p>	<p>Akcijski plan je strateški dokument, kojim se ne propisuju svi detalji pojedinačnih zahvata, već se na strateškoj razini razmatraju moguće mjere upravljanja bukom. Konačni oblik i opseg mjera definiraju se u postupku izdavanja građevinske dozvole za pojedinačni zahvat, unutar kojeg se izrađuje elaborat zaštite od buke. Navedeni elaborat može razmatrati različita varijantna rješenja, na temelju kojih se određuje konačni oblik zahvata u prostoru.</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>prometom i prometnim čepovima cestovnog prometa u jutarnjim špicama, koji jako utječe na emisiju buke u stanove i jako podižu vršne vrijednosti buke na istočnom kraju zgrade. Dolazi i do interferencije na metalnim i staklenim površinama ostakljenja i okvira na građevinskim otvorima.</p> <p>Moj prijedlog bi bio da se zaštiti od buke priključi i zaštita od ispušnih plinova čija količina raste s usporavanjem i zastojima u prometu.</p> <p>Pročitavši dokument oznake 2017-SKBAP-007/17 imam potrebu vam se obratiti pitanjem kako to da u izračun indeksa buke "PRP" nije uvršten broj vozila koji navedenom prometnicom prolaze? Smatram da je to ključni element za izračun kontinuiranog intenziteta buke.</p> <p>Osobno me zanima po kojem kriteriju će se odabirati scenarij koji će biti izveden obzirom da su za područje PUB_RD_075 predviđena dva scenarija. Zamjena postojeće kolničke konstrukcije "tihom" kolničkom konstrukcijom u našem slučaju ne pomaže obzirom da je buka možda i najjača ujutro kada su velike kolone i auti stoje ispred zgrade zajedno sa teretnim vozilima te se niže frekvencije motora pojačano emitiraju prema zgradi.</p>	<p>Prijedlog se ne odnosi na predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Mjere za poboljšanje kvalitete zraka iz sektora cestovnog prometa propisane su državnim i gradskim planovima i programima iz područja zaštite zraka.</p> <p>Za izračun indeksa buke (tj. prioritetne razine prekoračenja proračunske točke, „PRP“), uzet je u obzir ukupan broj stanovnika povezan s ocjenskom točkom, te podaci proračunati u okviru izrade Strateške karte buke Grada Zagreba: maksimalno prekoračenje indikatora razina buke <math>L_{day}</math>, <math>L_{evening}</math> ili <math>L_{night}</math> na ocjenskoj točki i razina buke indikatora <math>L_{den}</math> povezana s ocjenskom točkom, kao objektivni pokazatelj opterećenja bukom pojedinih izvora tijekom cijelog dana.</p> <p>Za svaku prometnicu obuhvaćenu Strateškom kartom buke Grada Zagreba proračunata je emisijska razina zvuka pri čemu su u obzir uzeti podaci o prosječnom godišnjem satnom prometu vozila (lakih, odnosno teških) tijekom razdoblja dana, večeri i noći kao i o njihovoj prosječnoj brzini kretanja. Vrijednost indikatora buke <math>L_{den}</math> ovisi o emisijskim razinama buke cestovnog prometa, koje izravno ovise o prometnim podacima. Stoga primjedba da u izračun PRP nije uvršten broj vozila ne stoji.</p> <p>Scenariji upravljanja bukom određeni su na temelju analize troškova i koristi svakog scenarija. Analiza uključuje procjenu učinkovitosti provedbe određenih mjera unutar svakog područja upravljanja bukom i obuhvaća podatke o relativnoj promjeni indeksa buke PRP pojedinog područja, broj stanovnika izloženih razinama <math>L_{den}&gt;55</math> dB(A), odnosno <math>L_{night}&gt;50</math> dB(A), te broj stambenih jedinica za stalno stanovanje prije i nakon provedbe pojedinog</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>"Tiha" kolnička konstrukcija također ne može pomoći u kišnim razdobljima kada je buka daleko najveća zbog vode na kolniku.</p> <p>Zbog svega ovoga gore navedenoga za ovu lokaciju smatramo da bi jedino ispravno rješenje bila izgradnja bukobrana s nadstrešnicama nad kolnicima. Nadam se da ćete uvrstiti našu zgradu u prioritetno rješavanje problema buke s javnih prometnica koje ju okružuju, jer se od 1974.godine, od kad je zgrada izgrađena, borimo s decibelima i ispušnim plinovima.</p>	<p>scenarija. Optimalan scenarij se određuje na temelju rezultata procjene koristi i izloženosti stanovnika u odnosu na procjenu troškova te stručne preporuke izrađivača. Napominjemo da strateška karte buke i akcijski plan razmatraju prosječan dan na razini kalendarske godine, a ne specifične meteorološke uvjete unutar pojedinačnih razdoblja.</p> <p>Akcijski plan je strateški dokument, kojim se ne propisuju svi detalji pojedinačnih zahvata, već se na strateškoj razini razmatraju moguće mjere upravljanja bukom. Konačni oblik i opseg mjera definiraju se u postupku izdavanja građevinske dozvole za pojedinačni zahvat, unutar kojeg se izrađuje elaborat zaštite od buke. Navedeni elaborat može razmatrati različita varijantna rješenja, na temelju kojih se određuje konačni oblik zahvata u prostoru.</p>
9.	22.10.2018.	E-pošta	T.G.	<p>Vežano uz akcijski plan za upravljanje bukom kao stanovnik ulice Cvijete Zuzorić 47 (stambena zgrada 41/1-55) izravno smo ugroženi sa velikom bukom. Osim buke ugroženi smo i sa ispušnim plinovima sa Slavonske avenije koja je od naših balkona i prozora udaljena manje od 30 m. Poznato je da je Slavonska avenija jedna od najprometnijih ulica u Zagrebu. Stambena zgrada useljena je 1974 god. I od tada se priča I dogovara da se postave bukobrani, do dana današnjeg to nije rješeno. Osim s južne strane koja gleda na Slavonsku, istočna strana nam je Držičeva ulica isto sa jakim prometom, velikom bukom i ispušnim plinovima. Sve to uzrokuje zdravstvene probleme stanara, kao i oštećenja same zgrade.</p> <p>Moj prijedlog je da se obavezno kod nas postave bukobrani ali i zaštita od ispušnih plinova čija količina raste kod usporavanja i zastoja u prometu, pogotovo u špicama.</p> <p>Obaviješteni smo da u izračun indeksa buke "PRP" nije uvršten broj vozila (što osobnih a i veliki broj teretnih)</p>	<p>Područje oko zgrade u ulici Cvijete Zuzorić, kućni brojevi 41-55, obuhvaćeno je Akcijskim planom kao jedno od prioritarnih područja upravljanja bukom (PUB_RD_075), na kojem je propisano postavljanje zidova za zaštitu od buke sa sjeverne i južne strane Slavonske avenije.</p> <p>Prijedlog se ne odnosi na predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Mjere za poboljšanje kvalitete zraka iz sektora cestovnog prometa propisane su državnim i gradskim planovima i programima iz područja zaštite zraka.</p> <p>Za izračun indeksa buke (tj. prioritarnu razinu prekoračenja proračunske točke, „PRP“), uzet je u obzir ukupan broj</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>koji navedenom prometnicom prolaze, to bi trebao bit ključni element za izračun intenziteta buke.</p> <p>Isto smo obaviješteni da su predviđena dva scenarija, jedan je "tiha" količnička konstrukcija, što za nas nije prihvatljivo rješenje iz više razloga. Mi smatramo da je jedino ispravno rješenje za nas izgradnja bukobrana s nadstrešnicama nad kolnicima. Nadamo se da ćete našu zgradu uvrstiti u prioriteto rješavanje problema buke s javnih prometnica koje ju okružuju, kao I ispušnim plinovima.</p>	<p>stanovnika povezan s ocjenskom točkom, te podaci proračunati u okviru izrade Strateške karte buke Grada Zagreba: maksimalno prekoračenje indikatora razina buke <math>L_{day}</math>, <math>L_{evening}</math> ili <math>L_{night}</math> na ocjenskoj točki i razina buke indikatora <math>L_{den}</math> povezana s ocjenskom točkom, kao objektivni pokazatelj opterećenja bukom pojedinih izvora tijekom cijelog dana. Za svaku prometnicu obuhvaćenu Strateškom kartom buke Grada Zagreba proračunata je emisijska razina zvuka pri čemu su uzeti u obzir podaci o prosječnom godišnjem satnom prometu vozila (lakih, odnosno teških) tijekom razdoblja dana, večeri i noći kao i o njihovoj prosječnoj brzini kretanja. Vrijednost indikatora buke <math>L_{den}</math> ovisi o emisijskim razinama buke cestovnog prometa, koje izravno ovise o prometnim podacima. Stoga primjedba da u izračun PRP nije uvršten broj vozila ne stoji.</p> <p>Scenariji upravljanja bukom određeni su na temelju analize troškova i koristi svakog scenarija. Analiza uključuje procjenu učinkovitosti provedbe određenih mjera unutar svakog područja upravljanja bukom i obuhvaća podatke o relativnoj promjeni indeksa buke PRP pojedinog područja, broj stanovnika izloženih razinama <math>L_{den}&gt;55</math> dB(A), odnosno <math>L_{night}&gt;50</math> dB(A), te broj stambenih jedinica za stalno stanovanje prije i nakon provedbe pojedinog scenarija. Optimalan scenarij se određuje na temelju rezultata procjene koristi i izloženosti stanovnika u odnosu na procjenu troškova te stručne preporuke izrađivača. Akcijski plan je strateški dokument, kojim se ne propisuju svi detalji pojedinačnih zahvata, već se na strateškoj razini razmatraju moguće mjere upravljanja bukom. Konačni oblik i opseg mjera definiraju se u postupku izdavanja građevinske dozvole za pojedinačni zahvat, unutar kojeg se izrađuje elaborat zaštite od buke. Navedeni elaborat može razmatrati različita varijantna rješenja, na temelju kojih se određuje konačni oblik zahvata u prostoru.</p>
10.	22.10.2018.	E-pošta	I.Krauth	Kao suvlasnica stana u zgradi u ul. Cvijete Zuzorić 41, svakodnevno se nosim s bukom i zagađenjem budući da se moj stan nalazi na prvome katu, iako ni na višim katovima	Područje oko zgrade u ulici Cvijete Zuzorić, kućni brojevi 41-55, obuhvaćeno je Akcijskim planom kao jedno od prioriternih područja upravljanja bukom (PUB_RD_075),

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>nije ništa bolje. Uz buku, okolnosti pogoršava semafor na Slavenskoj Aveniji kod drive-in McDonalda na kojem se stvaraju kolone automobila gotovo čitav dan.</p> <p>Zgrada u kojoj stanujem je izgrađena 1970-tih godina i pretpostavljam da izolacijski nije pripremljena za ovu razinu prometovanja. U zgradi stanuje do 1,000 ljudi, bilo bi za očekivati da brojčanost stanara svakodnevno izloženih buci i onečišćenju također utječe na kriterije pri odabiru zgrada za koje se izgrađuju bukobrani.</p> <p>Budući da stanari zgrade već godinama zahtijevaju izgradnju bukobrana, koja se navodno odgađa iz godine u godinu, stanare bi trebalo redovito obavještavati o razlozima odgoda, dati im na uvid kriterije, te postupak odabira lokacija za izgradnju bukobrana za liste prioriteta.</p> <p>Prema dokumentu 2017-SKBAP-007/17, razvidno je kako u izračun indeksa buke "PRP" nije uvršten broj vozila koji prolaze uz zgradu, a što je bitna stavka u izračunu kontinuiranog intenziteta buke.</p>	<p>na kojem je propisano postavljanje zidova za zaštitu od buke sa sjeverne i južne strane Slavenske avenije.</p> <p>Aktivnosti vezane uz provedbu mjera zaštite od buke u navedenom području upravljanja bukom planirane su za provedbu u kratkoročnom razdoblju (1-3 godine od dana donošenja Akcijskog plana) i uključuju izradu projektne dokumentacije, upravni postupak ishoda posebnih uvjeta gradnje i građevinske dozvole, javnog nadmetanja za izvođenje radova te izvođenje radova. Nosilac provedbe spomenute mjere je Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet, Sektor za ceste.</p> <p>Javnim uvidom i javnim izlaganjem u Stratešku kartu buke Grada Zagreba i prijedlog scenarija Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu javnosti je predstavljen postupak određivanja kriterija za određivanje područja upravljanja bukom, kao i predloženi rok provedbe mjera upravljanja bukom na određenom području.</p> <p>Akcijski plan upravljanja bukom Grada Zagreba usvaja gradonačelnik Grada Zagreba i dostupan je javnosti na internetskoj stranici Grada Zagreba do izrade slijedećeg akcijskog plana.</p> <p>Za izračun indeksa buke (tj. prioritete razine prekoračenja proračunske točke, „PRP“), uzet je u obzir ukupan broj stanovnika povezan s ocjenskom točkom, te podaci proračunati u okviru izrade Strateške karte buke Grada Zagreba: maksimalno prekoračenje indikatora razina buke <math>L_{day}</math>, <math>L_{evening}</math> ili <math>L_{night}</math> na ocjenskoj točki i razina buke indikatora <math>L_{den}</math> povezana s ocjenskom točkom, kao objektivni pokazatelj opterećenja bukom pojedinih izvora</p>



R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>Budući da su za područje PUB_RD_075 predviđena dva scenarija, i opet bi bilo dobro znati kriterije za donošenje odluke o konačnoj izvedbi. Zamjena postojeće kolničke konstrukcije "tihom" kolničkom konstrukcijom neće pomoći, jer u stanu je podnošljivo tek kad napada debeli sloj snijega.</p> <p>Nadam se da će zgrada nadomak 'petlje' u ulici Cvijete Zuzorić, nakon dugo vremena iščekivanja, doći na listu prioritete zaštite građana od buke i onečišćenja.</p>	<p>tijekom cijelog dana. Za svaku prometnicu obuhvaćenu Strateškom kartom buke Grada Zagreba proračunata je emisijska razina zvuka pri čemu su uzeti u obzir podaci o prosječnom godišnjem satnom prometu vozila (lakih, odnosno teških) tijekom razdoblja dana, večeri i noći kao i o njihovoj prosječnoj brzini kretanja. Vrijednost indikatora buke <math>L_{den}</math> ovisi o emisijskim razinama buke cestovnog prometa, koje izravno ovise o prometnim podacima. Stoga primjedba da u izračun PRP nije uvršten broj vozila ne stoji.</p> <p>Scenariji upravljanja bukom određeni su na temelju analize troškova i koristi svakog scenarija. Analiza uključuje procjenu učinkovitosti provedbe određenih mjera unutar svakog područja upravljanja bukom i obuhvaća podatke o relativnoj promjeni indeksa buke PRP pojedinog područja, broj stanovnika izloženih razinama <math>L_{den}&gt;55</math> dB(A), odnosno <math>L_{night}&gt;50</math> dB(A) te broj stambenih jedinica za stalno stanovanje prije i nakon provedbe pojedinog scenarija.</p> <p>Optimalan scenarij se određuje na temelju rezultata procjene koristi i izloženosti stanovnika u odnosu na procjenu troškova te stručne preporuke izrađivača. Napominjemo da strateška karte buke i akcijski plan razmatraju prosječan dan na razini kalendarske godine, a ne specifične meteorološke uvjete unutar pojedinačnih razdoblja.</p>
11.	23.10.2018.	E-pošta	T.Štrbić	<p>Postovani buduci tu zivim 35 godina u zadnjih 25 godina buka koju stvaraju vozila na Slavonskoj svih vrsta ljeti i zimi je nepodnosljiva i na granici bola. Normalan zivot uz otvoren prozor za lijepog vremena je nezamisliv i ostaje samo san za nas stanare uz nasip Slavonske av udaljeno samo 15 metara. kada je guzva auti su u koloni i buka je manja,ali nedjeljom i praznicima kada je slobodna cesta motoristi i automobili voze 150km/sat i opet je nesnosljivo.</p>	<p>Primljeno na znanje.</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				Kada su ujutro velike guzve,a hitna pomoc ide negdje na kavu iz Heinzelve, svako jutro pali sirene od 07,00-08,30 kako bi se probila do odredista a pili nas u mozak!! eto navratite pa da se i to izmjeri i uvjeri u navedeno. hvala	
12.	23.10.2018.	E-pošta	M.J.	<p>Kao stanovnik ulice Cvijete Zuzorić 43, izravno sam ugrožen bukom, vibracijama i ispušnim plinovima već 35 godina jer se prozori zgrade nalaze na cca 30 m od Slavonske avenije.</p> <p>Nedvojbena je Slavonska avenija najprometnija ulica u gradu i ulica u kojoj se prometuje neprekidno.</p> <p>Zamjena postojeće kolničke konstrukcije "tihom" kolničkom konstrukcijom u našem slučaju ne pomaže obzirom da je buka možda i najjača ujutro kada su velike kolone i auti stoje ispred zgrade zajedno sa teretnim vozilima te se niže frekvencije motora pojačano emitiraju prema zgradi. "Tiha" kolnička konstrukcija također ne može pomoći u kišnim razdobljima kada je buka daleko najveća zbog vode na kolniku.</p> <p>Znači nije samo problem u buci koja nastaje sa ceste odnosno koju stvaraju vozila u kontaktu sa prometnicom, nego i u buci koju proizvodi rad motora na vozilima, posebno motociklima.</p> <p>Zbog svega ovoga gore navedenoga za ovu lokaciju smatramo da bi jedino ispravno rješenje bila izgradnja bukobrana s nadstrešnicama nad kolnicima te da se zaštiti od buke priključi i zaštita od ispušnih plinova čija količina raste s usporavanjem i zastojećima u prometu. Nadam se da ćete uvrstiti našu zgradu u prioritarno rješavanje problema buke s javnih prometnica koje ju okružuju.</p>	<p>Područje oko zgrade u ulici Cvijete Zuzorić, kućni brojevi 41-55, obuhvaćeno je Akcijskim planom kao jedno od prioritarnih područja upravljanja bukom (PUB_RD_075), na kojem je propisano postavljanje zidova za zaštitu od buke sa sjeverne i južne strane Slavonske avenije.</p> <p>Scenariji upravljanja bukom određeni su na temelju analize troškova i koristi svakog scenarija. Analiza uključuje procjenu učinkovitosti provedbe određenih mjera unutar svakog područja upravljanja bukom i obuhvaća podatke o relativnoj promjeni indeksa buke PRP pojedinog područja, broj stanovnika izloženih razinama <math>L_{den}&gt;55</math> dB(A), odnosno <math>L_{night}&gt;50</math> dB(A), te broj stambenih jedinica za stalno stanovanje prije i nakon provedbe pojedinog scenarija. Optimalan scenarij se određuje na temelju rezultata procjene koristi i izloženosti stanovnika u odnosu na procjenu troškova te stručne preporuke izrađivača. Napominjemo da strateška karte buke i akcijski plan razmatraju prosječan dan na razini kalendarske godine, a ne specifične meteorološke uvjete unutar pojedinačnih razdoblja.</p> <p>Akcijski plan je strateški dokument, kojim se ne propisuju svi detalji pojedinačnih zahvata, već se na strateškoj razini razmatraju moguće mjere upravljanja bukom. Konačni oblik i opseg mjera definiraju se u postupku izdavanja građevinske dozvole za pojedinačni zahvat, unutar kojeg se izrađuje elaborat zaštite od buke. Navedeni elaborat može razmatrati različita varijantna rješenja, na temelju kojih se određuje konačni oblik zahvata u prostoru.</p> <p>Zaštita kvalitete zraka nije predmet ovog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Mjere za poboljšanje kvalitete</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				Molim Vas da uzmete u obzir i broj stanova i stanara koji žive u našoj ulici.	zraka iz sektora cestovnog prometa propisane su državnim i gradskim planovima i programima iz područja zaštite zraka. Za izračun indeksa buke (tj. prioritete razine prekoračenja proračunske točke, „PRP“), uzet je u obzir ukupan broj stanovnika povezan s ocjenskom točkom.
13.	23.10.2018.	E-pošta	N.T.P.	<p>Živim u ulici Cvijete Zuzorić 53, uz samu petlju na Slavonskoj i smatram da se ta lokacija mora uvrstiti u prioritete.</p> <p>Živimo na doslovno par metara od Slavonske gdje su tokom cijelog dana a ponajviše ujutro i popodne kad se ljudi vraćaju s posla kolone takve da automobili i kamioni doslovno stoje ispred prozora. Najgora situacija počinje s proljećem kad otvaramo prozore zbog topline. Budite slobodni i dođite u moju dnevnu sobu na južnoj strani da vidite na koji volumen recimo televizija mora biti pojačana da bi se išta čulo. U stanu se svi navikujemo jer ne čujemo jedni druge iz sjevernih prostorija stana. A imamo zasad još svi dobar sluh. O ispušnim plinovima i nakupinama prašine i prljavštine po balkonu da ne pričam. S jedne strane nam je Slavonska a sa strane zgrade Držićeva sa tramvajem. Dok na južnoj strani ništa ne čujemo od brundanja automobila i kamiona na istočnoj strani u kasne noćne sate čujemo otvaranja tramvajskih vrata na stanici.</p> <p>Pozivam Vas da dođete i sami se uvjerite o čemu pričam te molim da se bukobrani kod petlje na Slavonskoj stave u prioritete postupak.</p>	Područje oko zgrade u ulici Cvijete Zuzorić, kućni brojevi 41-55, obuhvaćeno je Akcijskim planom kao jedno od prioritete područja upravljanja bukom (PUB_RD_075), na kojem je propisano postavljanje zidova za zaštitu od buke sa sjeverne i južne strane Slavonske avenije.
14.	23.10.2018.	E-pošta	I.C., N.C.	S obitelji živimo u privatnoj kući na Ljubljani u kojoj je nekim čudom 2008. otvoren caffè bar kad je vlasnik kupio lokal ispod nas od Zagrepčanke. Lokal je okružen velikom terasom koja opasuje cijelu našu kuću i jednostavno onemogućava nam normalan život bilo ljeti ili zimi. Ljeti ne možemo otvarati prozore zbog buke gostiju koji okružuju cijelu kuću i ni na jednoj strani kuće nemamo predah. Zimi opet zbog slabe izolacije čujemo razgovore	Primjedba se ne odnosi na predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Sadržaj i opseg Strateške karte buke i Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba su propisani Zakonom o zaštiti od buke i njegovim podzakonskim aktima, sukladno kojima ti dokumenti obuhvaćaju buku cestovnog prometa, željezničkog prometa te industrijskih pogona i postrojenja. Upućuje se podnositelj na Sanitarnu inspekciju Ministarstva

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>iz bara, glazbu koja svira, sudjelujemo htjeli ili nehtjeli u tulumima koje vlasnik uredno organizira. Osim toga konkretan caffe bar je prenamijenjen u pivnicu s Kraft pivom pa se buka iz bara još više pojačala. Radno vrijeme bara je od 7-24 a zatvara se obično oko 24:50 pa čak i kasnije.</p> <p>Sve je to veliki atak na cjelokupno zdravlje naše obitelji i ova naša agonija traje već 10 godina.</p> <p>Uz sav trud mene i susjeda da zaštitimo svoj mir i javni red, nismo uspjeli ništa, jer ni jedna inspekcija, a ni policija nije poduzela ništa da riješi naš problem.</p> <p>Zato predlažemo da se u Kartu buke grada Zagreba unese i buka koja dolazi iz takvih objekata i donesu propisi koji su u skladu s onima u Europskoj uniji i izvrše potrebna mjerenja buke i njene propusnosti kroz neadekvatnu izolaciju. Zašto se ne bi vršile inspekcijske kontrole svih takvih objekata koji stvaraju buku upravo stručnim mjerenjima te buke?</p> <p>Pitam vas da li bi se u bilo kojem europskom gradu dobila dozvola za otvaranje caffe bara- pivnice u obiteljskoj kući?</p> <p>Smatramo da se ovakvi problemi mogu riješiti jedino i isključivo pametnim prostornim planiranjem gradskih naselja uz vođenje brige o sadržajima. Primjera radi u našoj ulici Ljubljani na potezu od samo 200 m nalazi se trenutno 5 kafića, a bilo je to tiho obiteljsko naselje sa privatnim kućama. Dozvole za rad u takvim naseljima trebale bi se izdavati samo tihim obrtima, ili možda jednom kafiću po uzoru na neke europske kafiće gdje se poslužuju samo kava, kolači i sokovi s radnim vremenom do 22 ili 23 sata a nikako dulje.</p> <p>Zašto se caffee barovi ne bi nalazili izvan obiteljskih naselja gdje ne bi ometali spavanje i odmor ljudi.</p> <p>Svi stanovnici koji žive u neposrednoj blizini caffe barova su upravo frustrirani, nervozni i ne mogu vjerovati da nam je posebno jedan caffee bar promijenio kvalitetu života.</p> <p>Zar svoje pravo moramo tražiti izvan Hrvatske ili se</p>	<p>zdravstva, koja je ovlaštena poduzimati potrebne radnje i narediti mjere u svrhu otklanjanja utvrđenih nedostataka i nepravilnosti zbog neispunjenja propisanih uvjeta za zaštitu od buke ili prekoračenja razine buke u ugostiteljskim objektima.</p>

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				možemo pouzdati u naše mjerodavne institucije da se uvede red po načelima dostojnim životu svakog čovjeka.	
15.	24.10.2018.	E-pošta	B. i D.O.	<p>Stanujemo u ulici Cvijete Zuzorić, broj 55. Stalno samo izloženi buci i ispušnim plinovima sa Slavonske avenije, koja je nekoliko metara od našeg prozora. Kako su Slavonska avenija i Držićeva ulica jedne od najprometnijih ulica u gradu (cestovni i tramvajski promet), smatramo da nas morate svakako zaštititi od buke i ispušnih plinova koji su u velikoj koncentraciji, a kojoj smo svakodnevno izloženi.</p> <p>Predlažemo da se postavi zaštita od buke i zaštita od ispušnih plinova.</p> <p>Bukobrani bi svakako trebali biti sa nadstrešnicom, budući da "Tiha" kolnička konstrukcija ne pomaže za vrijeme kiše.</p> <p>Nadamo se povoljnom rješenju problema buke u našoj ulici.</p>	<p>Područje oko zgrade u ulici Cvijete Zuzorić, kućni brojevi 41-55, obuhvaćeno je Akcijskim planom kao jedno od prioriternih područja upravljanja bukom (PUB_RD_075), na kojem je propisano postavljanje zidova za zaštitu od buke sa sjeverne i južne strane Slavonske avenije.</p> <p>Prijedlog se ne odnosi na predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Sadržaj i opseg Strateške karte buke i Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba su propisani Zakonom o zaštiti od buke i njegovim podzakonskim aktima, sukladno kojima ti dokumenti obuhvaćaju buku cestovnog prometa, željezničkog prometa te industrijskih pogona i postrojenja. Mjere za poboljšanje kvalitete zraka iz sektora cestovnog prometa propisane su državnim i gradskim planovima i programima iz područja zaštite zraka.</p> <p>Akcijski plan je strateški dokument, kojim se ne propisuju svi detalji pojedinačnih zahvata, već se na strateškoj razini razmatraju moguće mjere upravljanja bukom. Konačni oblik i opseg mjera definiraju se u postupku izdavanja građevinske dozvole za pojedinačni zahvat, unutar kojeg se izrađuje elaborat zaštite od buke. Navedeni elaborat može razmatrati različita varijantna rješenja, na temelju kojih se određuje konačni oblik zahvata u prostoru. Napominjemo da strateška karte buke i akcijski plan razmatraju prosječan dan na razini kalendarske godine, a ne specifične meteorološke uvjete unutar pojedinačnih razdoblja.</p>
16.	25.10.2018.	E-pošta	M.J.	Stanujem u Dubravi, u ulici Štefanovečki zavoj br. 6, gdje se nalazi i ZET-ova Ispitna stanica za tehnički pregled vozila koja radi i po danu i po noći. S obzirom da se u Ispitnoj stanici pregledavaju i popravljaju autobusi i da ta	Prijedlog se ne odnosi na predmet savjetovanja sa zainteresiranom javnošću. Strateška karte buke i akcijski plan upravljanja bukom Grada Zagreba obuhvaćaju cestovni promet, željeznički promet te industrijske pogone

R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				<p>stanica najvećim intenzitetom radi po noći, zanima me kakav je plan za smanjivanje buke u tom dijelu grada jer razina buke zasigurno prelazi dopuštene vrijednosti za zonu u kojoj se i stanuje (posebno za vrijeme večeri i noći). Također napominjem da je Ispitna stanica izgrađena i stavljena u funkciju nakon što su tamo već postojali stambeni objekti.</p> <p>Uz buku koja dolazi iz Ispitne stanice ovdje je prisutna i buka od cestovnog prometa koji je intenzivniji u odnosu na prethodno razdoblje jer je cesta postala dvosmjerna (cestom se voze autobusi, kamioni i druga vozila).</p> <p>Predlažem da se i ovo područje uvrsti u Akcijski plan i sve druge dokumente kojima se predlaže upravljanje bukom okoliša i smanjenje buke u gradu Zagrebu.</p>	<p>i postrojenja. Upućuje se podnositelj na Sanitarnu inspekciju Ministarstva zdravstva, koja je ovlaštena poduzimati potrebne radnje i vlasniku/korisniku izvora buke narediti mjere u svrhu otklanjanja utvrđenih nedostataka i nepravilnosti zbog neispunjenja propisanih uvjeta za zaštitu od buke ili prekoračenja razine buke.</p>
17.	25.10.2018.	E-pošta	Srednja škola - Centar za odgoj i obrazovanje	<p>Temeljem provedenog uvida u stratešku kartu buke Grada Zagreba i prijedlog scenarija Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu, primijetili smo da je područje naše Srednje škole-Centra za odgoj i obrazovanje, Zagorska 14 , izostavljeno iz predloženih područja upravljanja bukom.</p> <p>Primijetili smo da se u neposrednoj blizini nalazi predloženo područje upravljanja bukom oznake PUB_RD_057, te Vas ovim putem molimo da se u navedeno područje proširi na istočnu stranu te da se uključi i naš Centar budući da se radi o objektu osjetljive namjene za djecu sa posebnim potrebama. Srednja škola-Centar za odgoj i obrazovanje ustanova je u kojoj se odgaja i obrazuje mladež s teškoćama u razvoju. Neki učenici imaju autistične smetnje, oštećenja mentalnog zdravlja i kombinirane smetnje. Pojačani perceptivni podražaji, a među njima svakako buka često dovode do nemira, pada koncentracije i promjena u ponašanju učenika. Obzirom da je Škola smještena uz samu prometnicu koja je veoma bučna neophodna je ugradnja bukobrana.</p> <p>S obzirom da predloženim scenarijima upravljanja bukom na predmetnom području nije predložena izgradnja</p>	<p>Unutar područja upravljanja bukom oznake PUB_RD_057 prilagođen je scenarij upravljanja bukom koji obuhvaća Centar za odgoj i obrazovanje bez proširivanja područja. Sukladno rezultatima analize uspješnosti scenarija propisana je njegova provedba u srednjoročnom razdoblju.</p>



R.br.	DATUM SLANJA	NAČIN SLANJA	PODNOŠITELJ	PRIMJEDBA	ODGOVOR
				bukobrana što je po našim saznanjima moguće, molimo Vas također da usvojite i prijedlog izgradnje bukobrana na južnoj strani naše zgrade prema Zagorskoj ulici. Nadamo se pozitivnom rješavanju opisanog problema.	
18.	nije naveden	knjiga primjedbi	Đ.V.	Uz Slavonsku i Zagrebačku aveniju nedostaje zaštita od buke koja je zasada izvedena samo u naselju Vrbik.	U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja Europskoj komisiji određena su područja upravljanja bukom koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema izračunatim prioritetnim razinama prekoračenja za buku cestovnog prometa. Izračun prioritetnih razina prekoračenja uzima u obzir ukupan broj stanovnika povezan s ocjenskom točkom, maksimalno prekoračenje indikatora razina buke $L_{day}$ , $L_{evening}$ ili $L_{night}$ na ocjenskoj točki, kao i razinu buke indikatora $L_{den}$ povezanu s ocjenskom točkom. Način odabira područja upravljanja bukom, mjera i kriterija detaljno je opisan u dokumentaciji koja je stavljena na javni uvid i prezentirana na javnom izlaganju.

MIŠLJENJA VIJEĆA GRADSKIH ČETVRTI

R.br.	DATUM SLANJA	GRADSKA ČETVRT	PRIMJEDBA	ODGOVOR
1.	19.10.2018.	Podsused-Vrapče	Vijeće Gradske četvrti Podsused-Vrapče suglasno je s prijedlogom Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu.	Primljeno na znanje.
2.	25.10.2018.	Trešnjevka-sjever	Članovi Vijeća Gradske četvrti Trešnjevka - sjever nemaju primjedaba na Akcijski plan upravljanja bukom u Gradu Zagrebu. Radi zaštite od zagađenja bukom predlažemo: - na području mjesnog odbora Rudeš - postavljanje bukobrana uz Zagrebačku aveniju, na potezu od Travničke ulice do I Banjalučke ulice, - na području mjesnog odbora Ljubljanića - nastavak bukobrana od Osnovne škole Ljubljanića u smjeru zapada.	Sukladno prijedlogu, provedena je analiza uspješnosti traženog scenarija na dodatnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_108. Na području je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u dugoročnom razdoblju.  Sukladno prijedlogu, provedena je analiza uspješnosti traženog scenarija na dodatnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_109. Na području je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u dugoročnom razdoblju.
3.	25.10.2018.	Trešnjevka-jug	Vijeće prihvaća mišljenje i prijedloge vijeća mjesnih odbora na Stratešku kartu buke Grada Zagreba i prijedlog scenarija Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba te predlaže sljedeće lokacije za izgradnju bukobrana: 1. na Zagrebačkoj aveniji - južna strana od Hrgovića do Ilirske ulice, 2. na Horvaćanskoj cesti sjeverno i južno, od Hrgovića do Ulice Ladislava Štritofa,  3. na Zagrebačkoj aveniji sjeverni i južni dio, od Ilirske ulice do Selske ceste,  4. na Zagrebačkoj aveniji od Ujevićeve ulice do Savske ceste	Sukladno prijedlogu, provedena je analiza uspješnosti traženog scenarija na dodatnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_110. Na području je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u dugoročnom razdoblju.  Predmetno područje nalazi se u prioritetnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_062, na kojem je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke.  Predmetno područje dijelom se nalazi u prioritetnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_106, na kojem je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u dugoročnom razdoblju. U okviru postupka izrade projektne dokumentacije za građenje i/ili rekonstrukciju prometnice se izrađuje elaborat zaštite od buke i određuje konačni oblik i opseg zahvata u prostoru.  Predmetno područje nalazi se u prioritetnim područjima upravljanja bukom oznaka PUB_RD_063 i PUB_RD_028, na kojima je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke. Za PUB_RD_063 predviđena je provedba u srednjeročnom

R.br.	DATUM SLANJA	GRADSKA ČETVRT	PRIMJEDBA	ODGOVOR
			<p>5. na Selskoj cesti od Zadarske ulice do ulice Knežija</p> <p>6. na Zagrebačkoj aveniji od ulice Vrbani do Baranovićeve ulice (uz prethodno mjerenje razina buke).</p>	<p>razdoblju, a za PUB_RD_028 provedba u dugoročnom razdoblju.</p> <p>U blizini tražene lokacije nalazi se područje upravljanja bukom oznake PUB_RD_079, na kojem je određena zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom uz upravljanje prometom teških vozila i predviđena provedba u kratkoročnom i srednjoročnom razdoblju. Tijekom realizacije, u okviru postupka izrade projektne dokumentacije za građenje i/ili rekonstrukciju prometnice se izrađuje elaborat zaštite od buke i određuje konačni oblik i opseg zahvata u prostoru.</p> <p>Predmetno područje nalazi se u prioritetnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_080, na kojem je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u kratkoročnom razdoblju.</p>
4.	25.10.2018.	Brezovica	<p>1. Na zamolbu Gradskog ureda za gospodarstvo, energetiku i zaštitu okoliša Vijeće gradske četvrti Brezovica razmotrilo je Prijedlog scenarija Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu</p> <p>2. Vijeće je suglasno s prijedlogom iz točke 1. zaključka.</p>	Primljeno na znanje.
5.	25.10.2018.	Sesvete	<p>1. Razmotren je prijedlog scenarija Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu.</p> <p>2. Predlaže se da se u predmeti prijedlog scenarija Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu svakako uvrsti i postavljanje bukobrana uz Osnovnu školu Sesevetska Sela, na zahtjev Osnovne škole Sesevetska Sela, a koji će biti dostavljen u prilogu ovog zaključka.</p>	Prijedlog se odnosi na područje upravljanja bukom čiji je nositelj provedbe aktivnosti društvo Hrvatske autoceste d.o.o. te je putem ovlaštenika dostavljen upravitelju izvora buke na daljnje postupanje.
6.	26.10.2018.	Gornja Dubrava	<p>I. Razmotren je Prijedlog akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu.</p> <p>II. Daje se pozitivno mišljenje o navedenom.</p>	Primljeno na znanje.
7.	26.10.2018.	Peščenica-Žitnjak	Vijeće Gradske četvrti Peščenica-Žitnjak, na osnovi Zaključka Vijeća Mjesnog odbora „Janko Matko“, KLASA:026-02/18-02/1532; URBR:251-06-11-1106-18-3 donesenog na 17. sjednici Vijeća, predlaže da se u prijedlog scenarija Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu odnosno u elaborat Određivanje prioritetnih područja i izrada scenarija upravljanja bukom okoliša, uvrsti	Predmetno područje nalazi se u prioritetnim područjima upravljanja bukom oznaka PUB_RD_052 i PUB_RD_077, na kojem je određena izgradnja zidova za zaštitu od buke.

R.br.	DATUM SLANJA	GRADSKA ČETVRT	PRIMJEDBA	ODGOVOR
			- izgradnja bukobrana s južne strane Slavonske avenije, posebice na dijelu od br. 2 do br. 18 u Ulici Otona Župančića, zbog neophodne zaštite građana naselja „Janko Matko“ od buke cestovnog prometa sa Slavonske avenije.	
8.	29.10.2018.	Stenjevec	VGČ Stenjevec suglasno je s prijedlogom Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu.	Primljeno na znanje.
9.	29.10.2018.	Trnje	<p>Vijeće Gradske četvrti podržava mjere i aktivnosti (scenariji) koji se propisuju na područjima upravljanja bukom. Vijeće Gradske četvrti dodatno dostavlja podatke o lokacijama gdje su izraženi problemi buke na području Gradske četvrti Trnje a evidentirani su od strane Vijeća Mjesnih odbora gradske četvrti:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. MO Staro Trnje-južno uz Slavonsku aveniju kod Fojničke ulice</li> <li>2. MO Cvjetnica-područje ulice Zeleni trg sjeverno uz Slavonsku aveniju</li> <li>3. MO Cvjetno naselje-od Cvjetne ceste do HTV-a, južno od Slavonske avenije</li> </ol>	<p>Predmetno područje nalazi se u prioritetnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_102, na kojem je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u dugoročnom razdoblju.</p> <p>U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja za buku cestovnog prometa određena su prioritetna područja koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema proračunatoj prioritetnoj razini prekoračenja. Proračunata prioritetna razina prekoračenja ovog područja ne zadovoljava navedeni kriterij te u ovom krugu isto nije uključeno u Akcijski plan.</p> <p>U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja za buku cestovnog prometa određena su prioritetna područja koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema proračunatoj prioritetnoj razini prekoračenja. Primjenom navedenog kriterija, južno od Slavonske avenije i zapadno od Odranske ulice nalazi se područje upravljanja bukom oznake PUB_RD_030, na kojem je predviđena izgradnja zida za zaštitu od buke i koji dijelom obuhvaća područje za koje je dostavljena informacija. U okviru postupka izrade projektne dokumentacije za građenje i/ili rekonstrukciju prometnice se izrađuje elaborat zaštite od buke i određuje konačni oblik i opseg zahvata u prostoru.</p>

R.br.	DATUM SLANJA	GRADSKA ČETVRT	PRIMJEDBA	ODGOVOR
			<p>4. MO Kanal-područje sjeverno od ulice Grada Vukovara od k.br.241-267, uključujući i objekte na uglu istočno od Avenije Marina Držića i Ulice Pere Budmanija</p>	<p>U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja za buku cestovnog prometa određena su prioritetna područja koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema proračunatoj prioritetnoj razini prekoračenja. Proračunata prioritetna razina prekoračenja ove zone je relativno niska te u ovom krugu ista nije uključena u Akcijski plan.</p>
			<p>5. MO „Marin Držić“-Ulica Cvjete Zuzurić k.br.15-27 i 41-55</p>	<p>Predmetno područje nalazi se u prioritetnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_075, na kojem je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u kratkoročnom razdoblju.</p>
			<p>6. MO Miramare-od Miramarske do Paromlinske ceste, sjeverno uz Slavonsku aveniju</p> <p>- od Paromlinske ceste do Trnjanskog zavoja II., zapadno uz Ulicu Hrvatske bratske zajednice</p>	<p>U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja za buku cestovnog prometa određena su prioritetna područja koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema proračunatoj prioritetnoj razini prekoračenja. Proračunata prioritetna razina prekoračenja ovog područja ne zadovoljava navedeni kriterij te u ovom krugu isto nije uključeno u Akcijski plan.</p> <p>U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja za buku cestovnog prometa određena su prioritetna područja koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema proračunatoj prioritetnoj razini prekoračenja. Proračunata prioritetna razina prekoračenja ovog područja ne zadovoljava navedeni kriterij te u ovom krugu isto nije uključeno u Akcijski plan.</p>
			<p>7. MO Trnjanska Savica-zapadna strana Avenije Marina Držića, k.br. 64-86</p> <p>- Lastovska ulica, k.br.2-10, kod petlje Slavonske av. i Av.M Držića</p> <p>- Gruška k.br. 18-22, južno od Slavonske avenije</p>	<p>Predmetno područje nalazi se u prioritetnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_077, na kojem je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u kratkoročnom razdoblju.</p> <p>Predmetno područje nalazi se u prioritetnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_077, na kojem je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u kratkoročnom razdoblju.</p> <p>Predmetno područje nalazi se u prioritetnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_075, na kojem je propisano</p>

R.br.	DATUM SLANJA	GRADSKA ČETVRT	PRIMJEDBA	ODGOVOR
			<p>8. MO Veslačko naselje-istočna strana Savske ceste od križanja sa Veslačkom ulicom do Ulice Prisavlje</p> <p>9. MO Sigečica-sjeverno od petlje Slavonske av. i Av.M Držića, Paška ulica k.br.14-14B, 35-35B,37-37B</p> <p>Rapska ulica-cijela</p> <p>10.) MO Vrbik- Ulica Vrbik - Vrbik II. - Vrbik III. - Vrbik XIII. - Lavoslava Ružičke - Fausta Vrančića.</p>	<p>postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u kratkoročnom razdoblju.</p> <p>Sukladno prijedlogu, provedena je analiza uspješnosti traženog scenarija na dodatnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_111. Na području je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u dugoročnom razdoblju.</p> <p>Sukladno prijedlogu, provedena je analiza uspješnosti traženog scenarija na dodatnom području upravljanja bukom oznake PUB_RD_112. Na području je određeno postavljanje zidova za zaštitu od buke i predviđena provedba u dugoročnom razdoblju.</p> <p>U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja za buku cestovnog prometa određena su prioritetna područja koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema proračunatoj prioritetnoj razini prekoračenja. Proračunata prioritetna razina prekoračenja ove zone ne zadovoljava navedeni kriterij te u ovom krugu ista nije uključena u Akcijski plan. Smanjenje prekomjernih razina buke na takvim područjima moguće je ostvariti primjenom odgovarajućih mjera upravljanja prometom.</p> <p>U okviru izrade Akcijskog plana upravljanja bukom Grada Zagreba za 3. krug izvještavanja za buku cestovnog prometa određena su prioritetna područja koja obuhvaćaju 1 % najizloženijih točaka prema proračunatoj prioritetnoj razini prekoračenja. Proračunata prioritetna razina prekoračenja ovog područja ne zadovoljava navedeni kriterij te u ovom krugu isto nije uključeno u Akcijski plan. Potrebno je naglasiti da je sukladno navedenom kriteriju na predmetnom području određeno područje upravljanja bukom oznake PUB_RD_020 na kojem je određena izgradnja zida za zaštitu od buke. Provedba predviđene mjere imat će za posljedicu i snižavanje imisijskih razina buke u Ulicama Vrbik, Vrbik II, Vrbik III, Vrbik XIII, Lavoslava Ružičke i Fausta Vrančića.</p>
10.	16.11.2018.	Črnomerec	VGČ Stenjevec suglasno je s prijedlogom Akcijskog plana upravljanja bukom u Gradu Zagrebu.	Primljeno na znanje.